



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

## **Booking Conditions**

**CHECK IN:** Sabato alle 17:00 . **CHECK OUT:** Venerdì alle 18:00 **SBARCO:** Sabato alle 09:00

**Il costo della locazione include :** Assicurazione ed accessori presenti nella scheda tecnica

**Il costo della locazione non include :** Carburante, vitto e pulizia finale dell'imbarcazione

Pagamenti 50% al booking - 50% 30 giorni prima dell'imbarco

DEPOSITO: 2250 €(pagabile cash, VISA or Mastercard)

### **EXTRA SERVICES DISPONIBILI**

PULIZIA FINALE: 120 Euro

TOVAGLIE – ASCIUGAMANI : 15 €per pax

TELI MARE: 15 €per pax.

TRASFERIMENTI from/to Palermo airport to/from Marina Villa Igea Base 100 €(max 8 pax)

TRASFERIMENTO from Palermo to Portorosa (Me) 300 €

SHOPPING LIST: surcharge of 20%

SKIPPER: 150 €al giorno

## **Condizioni generali**

### **Pagamenti**

Il Conduttore si impegna a corrispondere al Locatore tutte le somme sopra indicate nei termini pattuiti. Il mancato pagamento di una di esse o l'inosservanza dai relativi termini, produrrà la risoluzione di diritto del presente contratto, legittimando il Locatore a trattenere tutti i pagamenti ricevuti, salva ed impregiudicata la richiesta di un ulteriore risarcimento dei danni.

### **Comando dell'unità**

La scelta del Comandante è subordinata al gradimento del locatore. Qualora il Conduttore non fosse in possesso di patente nautica, ovvero questa non fosse sufficiente per il viaggio programmato, dovrà indicare il nome della persona che comanderà l'unità e che sottoscriverà il presente contratto, coassumendone i relativi obblighi. Il Locatore o il suo rappresentante ha diritto di richiedere al Comandante l'abilitazione al comando dell'unità valida per l'Italia. Ad insindacabile giudizio del Locatore o del suo rappresentante, ove le conoscenze e le capacità non fossero ritenute sufficienti per la conduzione del tipo di unità, per la sicurezza delle persone o della barca, potrà essere proposta al

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

Conduttore ed a sue spese la presenza a bordo di un comandante di fiducia del Locatore; in caso di rifiuto del Conduttore il contratto si intenderà risolto ed il Locatore potrà trattenere quanto ricevuto.

Nel caso di skipper reperito dal Locatore, su richiesta del Conduttore, si dichiara espressamente che questi fornisce solo il contatto tra il Conduttore e lo skipper, e che il Locatore è pertanto integralmente estraneo al rapporto di prestazione d'opera che intercorre tra questi ultimi; secondo gli usi e costumi, il vitto dello skipper è a carico del Conduttore. Nel caso in cui il Conduttore non coincida con lo skipper, quest'ultimo risponderà direttamente nei confronti dell'Armatore degli eventuali danni o avarie relativi alle sue specifiche mansioni, rimanendo a carico del Conduttore le restanti responsabilità.

### **Obblighi del Conduttore e del comandante**

Il Conduttore e/o il Comandante sono tenuti ad usare l'unità con particolare diligenza, secondo le caratteristiche tecniche, esclusivamente per diporto, ed in conformità dell'impiego convenuto. Il Conduttore ed il Comandante ciascuno per quanto di sua competenza sono responsabili di ogni violazione del presente contratto e si impegnano a tenere indenne il Locatore da qualsiasi richiesta, da chiunque avanzata, per qualsiasi fatto avvenuto per il periodo della locazione o in conseguenza della stessa.

### **Consegna ed indicazioni d'uso**

Il Locatore deve consegnare l'unità nel giorno ed ora stabiliti nel presente contratto, in stato di navigabilità, con le relative pertinenze, completi di accessori, equipaggiamenti, dotazioni di sicurezza, munita dei documenti necessari per la navigazione a debitamente assicurata con polizza RC verso terzi e polizza corpi per perdita totale e parziale. Il Locatore fornirà al Conduttore una lista di inventario completa e questi sottoscrivendola, confermerà di aver ricevuto l'unità con tutti gli accessori regolamentari e quant'altro di dotazione. Contestazioni successive alla consegna non saranno accettate. Il tempo che il Locatore o un suo rappresentante impiegheranno per chiarire al Conduttore le modalità d'uso dell'unità rientra nel periodo di locazione.

### **Ritardo nella consegna**

Se per qualsiasi motivo il Locatore non potesse consegnare l'unità locata, avrà la possibilità di consegnarne un'altra di analoghe caratteristiche, entro tre giorni con obbligo di rimborsare il Conduttore della relativa quota giornaliera non goduta. Qualora il ritardo si protrasse oltre il periodo suddetto, per fatto non imputabile al Locatore, sarà facoltà del Conduttore di confermare la locazione avendo il diritto al rimborso della quota di canone non goduta o di rinunciare alla stessa pretendendo l'intera restituzione del corrispettivo senza interessi, e senza alcun risarcimento dei danni. Tale rinuncia dovrà essere resa nota al Locatore per iscritto entro 24 ore ad il contratto si intenderà risolto.

### **Uso convenuto limiti e divieti**

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

Il Conduttore ed il Comandante si obbligano ad usare l'unità esclusivamente per diporto, tra porti ed approdi sicuri e buoni ove l'unità possa entrare, permanere ed uscire in completa sicurezza ( sempre Galleggiante ) e si impegnano ad adibire la barca esclusivamente per sé e per l'equipaggio e di vietare il trasporto di merci e passeggeri e qualsiasi commercio o attività economica. Il Conduttore e/o il Comandante inoltre si impegnano ad:

- a) rispettare il numero minimo di componenti l'equipaggio nonché il numero massimo delle persone trasportabili;
- b) usare l'unità esclusivamente nell'area definita dal presente contratto e non lasciare le acque territoriali italiane senza l'autorizzazione del Locatore;
- c) ottenere consenso scritto del Locatore o di un suo rappresentante per partecipare a regate o a competizioni nautiche di ogni genere;
- d) non chiedere di essere, rimorchiato o rimorchiare altre unità se non in caso di estrema emergenza;
- e) rispettare le leggi del Paese ospitante, le normative riguardanti le dichiarazioni di dogana, le disposizioni delle Autorità portuali, doganali, sanitarie e le norme di pesca anche subacquea;
- f) prestare ascolto all'Autorità portuale quando vieta la navigazione per qualsiasi motivo; inoltre, si impegnano a non uscire dal porto ovvero a rientrare subito nel porto più vicino o riparo sufficientemente sicuro per ancorare, qualora fossero in mare aperto, se le condizioni del mare e del vento superino o si prevede che superino forza 6 con onde di altezza significativa oltre i due metri (mare molto mosso) o le condizioni dell'unità o dell'equipaggio siano tali da non comprometterne la sicurezza;
- g) ormeggiare l'unità davanti la costa in posizione sicura e non lasciarla mai senza controllo;
- h) non dare lezioni di navigazione di pratica;
- i) non tenere alcun animale a bordo;
- l) riportare sul giornale di bordo arrivi e partenze dai porti, condizioni atmosferiche, ore di motore effettuate, danni, riparazioni etc;
- m) non navigare in zone pericolose in conseguenza di guerre, ostilità, operazioni militari, rivoluzioni, moti civili e nelle zone dove è interdetta la navigazione tenendo presente che in tali casi l'assicurazione non è operante;
- n) non tenere a bordo armi e/o sostanze stupefacenti, anche per uso personale;
- o) divieto di tenere animali a bordo;
- p) obbligo di condurre l'imbarcazione, se a vela, con le vele adeguate alla forza del vento in modo che non subiscano danni;
- q) divieto di utilizzazione, per la pulizia interna ed esterna della barca, di materiali che possano danneggiarla.

## **Manutenzione dell'unità**

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

La manutenzione ordinaria dell'unità locata è a carico del Conducente il quale si impegna a curarla tenendo in ordine gli accessori ed effettuando gli usuali lavori di pulizia dell'imbarcazione e manutenzione quali ad esempio cambio dell'olio, cura del motore, delle batterie, dei winches, delle vele etc. Durante il periodo della locazione le spese relative alle riparazioni dovute a forza maggiore o al logorio per l'uso normale dell'unità secondo l'impegno convenuto saranno anticipate dal Conducente e rimborsate a fine locazione.

### **Spese correnti**

Sono a carico del Conducente le spese relative all'uso e ad i consumi dell'unità per il periodo di locazione ed in particolare carburante, olio di lubrificazione, acqua, elettricità, spese di diritti portuali, doganali, di ancoraggio ed ormeggio anche in porti privati, nonché le spese conseguenti all'utilizzo delle apparecchiature radiotelefoniche di bordo ed inoltre le eventuali sanzioni pecuniarie ed amministrative, anche se notificate al Locatore in data successiva alla riconsegna dell'imbarcazione e si impegna a rimborsare il Locatore di tutta la somma da quest'ultima anticipata su semplice richiesta del Locatore. L'ammontare delle spese non ancora quantificate entro il termine della locazione dovrà essere pagato dal Conducente a seguito di stima insindacabile del Locatore e da questi successivamente documentato.

### **Danni, avarie, incidenti, riparazioni**

E' fatto obbligo al Conducente di comunicare al Locatore tutte le avarie e gli incidenti inviando entro 24 ore del loro verificarsi un dettagliato rapporto scritto, anche a mezzo fax. Il Conducente potrà proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento del danno, né pericoli per le persone o per l'unità. Tutte le riparazioni dovranno essere preventivamente autorizzate per iscritto, anche per il costo, dal Locatore o dal suo rappresentante e saranno anticipate dal Conducente al quale saranno rimborsate, solo se preventivamente autorizzate. Qualora l'unità senza responsabilità del Conducente, subisse un'avaria o qualsiasi altro impedimento che ne pregiudichi la ragionevole utilizzazione per un periodo superiore alle 48 ore consecutive dal possibile intervento se in acque italiane o 72 ore se in acque estere, il Locatore sarà tenuto a rimborsare il corrispettivo giornaliero della locazione non goduta, senza che il Conducente possa vantare alcun diritto per ulteriori danni. Ove il tempo per le riparazioni eccedesse le 96 ore il Conducente avrà diritto a recedere dal contratto con effetto dal momento del verificarsi dell'avaria, ottenendo la restituzione del corrispettivo giornaliero del periodo di locazione non goduto. Compatibilmente con le esigenze organizzative del Locatore, ed a sua esclusiva discrezione, il Conducente potrebbe prolungare il periodo di locazione oltre il termine previsto, recuperando i giorni di avaria. Nel caso in cui si rendessero necessarie riparazioni a spese del Conducente, questi dovrà effettuarle prima della riconsegna o comunque dovrà indennizzare il Locatore per il tempo, necessario alla Locazione, salvo ed impregiudicato il risarcimento del maggior danno subito dal Locatore

### **Riconsegna ed osservanza dei termini**

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

Il Conduttore e/o il Comandante si impegnano a riconsegnare puntualmente l'unità nel termine e nel porto prefissato, libera da ogni e qualsiasi obbligazione contratta durante il periodo di locazione nello stato di fatto in cui ne avevano assunto il possesso, con le medesime caratteristiche ed idonea al medesimo uso, unitamente agli accessori, equipaggiamenti, dotazioni e documenti ricevuti dal Locatore. L'itinerario della crociera deve essere programmato in modo tale da consentire il rientro nel tempo stabilito anticipandolo eventualmente in caso di avverse condizioni meteorologiche. Se la riconsegna non avverrà nel tempo prefissato, per ogni giorno o per frazione di giorno di ritardo, una penale pari al prezzo giornaliero pattuito in aggiunta al prezzo stesso, salvo risarcimento dell'ulteriore danno che il Locatore dovesse subire per mancata o ritardata consegna al successivo utilizzatore. E' considerato ritardo anche il tempo necessario per riportare l'unità nel porto di riconsegna, se il Conduttore interrompesse o terminasse la crociera in un porto diverso da quello indicato nel contratto. Le spese di trasporto e di riconsegna saranno a carico del Conduttore. In ogni caso il ritardo nella riconsegna dell'unità non potrà mai superare i cinque giorni senza autorizzazione scritta del Locatore, tale fatto comporterebbe una introversione del possesso dell'unità locata ed il reato di appropriazione indebita.

### **Rinuncia o interruzione**

In ipotesi di rinuncia alla esecuzione del presente contratto il Conduttore dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al Locatore il quale avrà diritto di esigere o trattenere: L'acconto se la comunicazione avverrà prima della data prevista per il versamento del saldo; L'acconto ed il saldo se la comunicazione avverrà nei 30gg antecedenti alla partenza. Tuttavia se il Locatore rilocherà l'unità ad altro Conduttore per lo stesso periodo di tempo ed a condizioni non meno favorevoli di quelle pattuite, restituirà al Conduttore i pagamenti ricevuti trattenendo una somma pari alle spese (incluse e provvigioni) sostenute per la conclusione del presente contratto e per l'eventuale rilocazione. Il Conduttore, in caso di interruzione volontaria del viaggio, non avrà diritto ad alcun rimborso, essendo tenuto ad indennizzare il Locatore di tutte le spese in conseguenza all'anticipata riconsegna. Il Conduttore perde la facoltà di recedere dal contratto dal sessantesimo giorno precedente l'inizio della locazione, e il Locatore da tale momento, in caso di dichiarazione successiva del Conduttore, avrà comunque diritto al 100% della tariffa.

### **Cauzione**

La cauzione, versata dal Conduttore a garanzia di qualsiasi obbligazione a carico del Conduttore stesso, degli ospiti ed eventualmente del Comandante, verrà restituita, senza interessi, dopo aver constatato l'inesistenza di danni, violazioni contrattuali e di obbligazioni contrattate durante la locazione

### **Assicurazione**

Le assicurazioni stipulate dal Locatore non coprono la perdita o il danneggiamento delle cose del Conduttore e dei trasportati, la responsabilità civile verso le cose dei terzi né quella verso i familiari trasportati. Le condizioni assicurative si considerano tutte conosciute dal Conduttore, in quanto messe a

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

sua disposizione. Sono, in ogni caso, carico del Conduuttore i danni di qualsiasi tipo non indennizzabili per fatto o colpa dello stesso, del Comandante o degli ospiti, la franchigia o l'adeguamento dei valori assicurativi ai massimali del Conduuttore ritenuti più adeguati.

### **Maltempo**

Il Locatore non assume alcuna responsabilità per ritardi nella partenza o interruzione della crociera dovute ad avversità meteorologiche o a contrarie disposizioni dell'Autorità Marittima.

### **Compensi per assistenza, salvataggio e recupero**

Il compenso per operazioni di recupero, rimorchio, salvataggio e qualsiasi assistenza a soccorso prestati dall'unità durante il presente contratto saranno suddivisi in parti uguali tra Locatore e Conduuttore, dedotte le spese e le quote di locazione non godute. Il Conduuttore e/o il Comandante saranno vincolati a tutte le iniziative intraprese dal Locatore per conseguire il compenso di assistenza o salvataggio.

Sublocazione e cessione del contratto al Conduuttore non è consentito sublocare l'unità o cedere i diritti derivanti del presente contratto.

### **Spese di registrazioni e successive**

Eventuali spese di registrazioni del presente contratto e qualsiasi altra spesa saranno a carico della parte che le avrà rese necessarie.

### **Foro competente**

Per qualsiasi controversia fra le parti è prevista la competenza del Foro di Palermo.

### **Rinvio alle norme di legge**

Per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto, si fa riferimento alle norme legislative vigenti. In caso di traduzione del presente contratto in altra lingua si riterrà prevalente il testo in lingua italiana a fini interpretativi o in caso di discrepanza fra i relativi testi.

### **Diritti di brokerage**

I diritti di brokeraggio per la conclusione del presente contratto sono a carico del Locatore. A mezzo del presente contratto il Locatore conferisce al Broker mandato ad incassare, per suo conto, l'acconto ed il saldo del corrispettivo della presente locazione ed a trattenere sulle stesse la propria provvigione. La provvigione sarà in ogni caso integralmente dovuta anche se il presente contratto non avrà effettiva esecuzione.

### **Documentazione fiscale**

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)



Your dream is our business

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)

Sarà emessa fattura personalizzata soltanto quando sia stata richiesta dal Conduttore al momento della sottoscrizione del presente contratto e lo stesso abbia dichiarato il proprio codice fiscale o partita I.V.A.

### **Broker**

Il presente contratto è stato negoziato dalla Crew Charter (detto broker) Il Locatore ed il Conduttore riconoscono che il Broker è firmatario del contratto unicamente per quanto concernente la sua attività e lo esonerano da ogni responsabilità derivante dall'uso dell'imbarcazione locata.

[www.crewcharter.it](http://www.crewcharter.it)